

Voor
internationale
elegance



mode
Michèle

Neerstraal 72
6041 KD Roermond

Tel. 04750-19261

's Maandags geopend vanaf 13.30 uur.

H. Daamen

't BINNENBLAAD




jaargang 1
nummer 2

Voor
de echte sporters.....

AGLI  SPORT

- wielrenkleding,
schoenen en accessoires.

Colnago
racingLine

Suntour 



Bataaus
racingLine

Zullo
racingLine

Time
de beste pedalen
met de juiste schoenen

Tweewielerservice Jack Teuwen



Hoofdstraat 4.

Merum.

tel: 04750-16917

open: ma 7m vrij: 9.00-18.00 u.

zaterdag: 9.00-17.00 u.

vrijdag: koopavond

"HET BINNENBLAAD" NIEUWE NAAM CLUBBLAD

In onze eerste uitgave deden we een beroep op alle leden om een naam te verzinnen voor ons informatiebulletin. Uit de vele reacties die wij mochten ontvangen hebben we uiteindelijk gekozen voor "Het Binnenblad." Yvonne Bevers-Raaymakers echtgenote van Wil Bevers, wist deze wel zeer originele naam te verzinnen. Waarom hebben wij als redactie voor "Het Binnenblad" gekozen. Op de eerste plaats omdat het een naam is die in het dialect geschreven is. Als tweede hebben we hier te maken met een wielerterm: ("Ik rij vandaag op het binnenblad"). En ten derde: "Het Binnenblad" geeft aan dat er binnen ons blaadje het een en ander te lezen valt omtrent de activiteiten van onze vereniging. Wil en Yvonne, bedankt oor de genomen moeite. Helaas is er geen prijsvraag aan verbonden, maar het feit dat jullie naam de voorkant van ons infoboekje siert, lijkt ons een prima prijs.

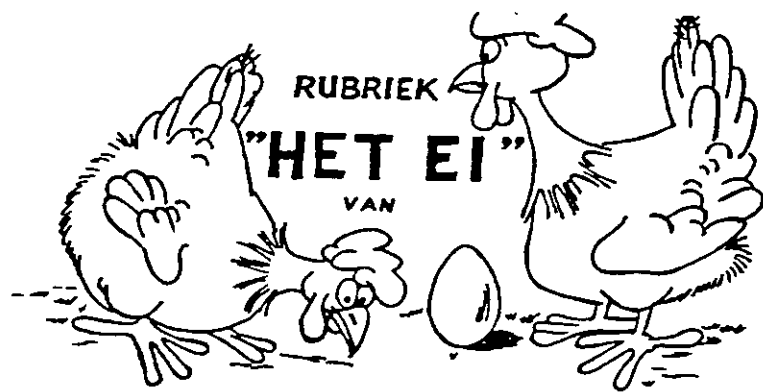
De redactie

Bert Schlicher
Hertestraat 1
tel. 04746-5348

Jos van Daal
Joinerstraat 12
tel. 04746-5491

Chris Schuren
Har Schuren
Marktstraat 4a
te. 04746-3338

Bert Hendrix
Visserstraat 33
tel. 04746-4926



CHARLES CORBEY

Naar ik heb moeten constateren is het fietsseizoen 1991 jammer genoeg niet geheel vlekkeloos van start gegaan. Vooral ons besluit om ten aanzien van de A-groep een maximumsnelheid van 35 km/uur in te voeren, heeft enige stof doen opwaaien. Reden waarom ik daar nogmaals op terug wil komen. Het besluit heeft voor ons een tweetal uitgangspunten, te weten:

- A. De veiligheid van de rijders zelf en zeker die van de overige weggebruikers dient zo goed mogelijk gewaarborgd te zijn.
- B. Het aanpassen van de groep van onze vereniging, ongeacht welke, aan de minder "fortuinlijke" rijd(st)ers.

Ten aanzien van punt A is het bestuur van mening dat de veiligheid niet gebaat is met snelheden boven de 35 km/uur. Uiteraard beseffen wij daarbij dat er leden zijn die onze mening niet delen, doch het feit dat de kans op calamiteiten geringer wordt, sterkt ons in het besluit.

Voor wat betreft punt B willen wij nogmaals attenderen op het gegeven dat wij een trimclub vormen. Daarbij is uitgangspunt dat elk lid zich op zijn plaats voelt en op een sportieve en vriendschappelijke wijze de fietssport beoefent. "Race-activiteiten" horen daarbij niet thuis, immers niet iedereen beschikt over dezelfde capaciteiten.

Op grond van vorenstaande wil ik derhalve begrip vragen voor ons besluit om daarmee samen zorg te dragen voor een gezonde vereniging. Ik spreek dan ook de hoop uit dat het verdere seizoen 1991 voor elk lid mag verlopen op de wijze zoals wij die voorstaan, VEILIG en VRIENDSCHAPPELIJK.

Tot slot wil ik nog graag van deze gelegenheid gebruik maken om de redactie van ons clubblad te bedanken voor hun voortreffelijke "proloog".



**HULSBOSCH
ADMINISTRATIES**

Het juiste adres voor uw

BOEKHOUDINGEN · BELASTINGZAKEN

DESKUNDIG ADVIES

GROTESTRAAT 16

POSTBUS 7705

6067 ZG LINNE

TELEFOON 04746-4400

faxnr. 04746-4945

ADVIESBURO VOOR BEDRIJVEN, INSTELLINGEN EN PARTIKULIEREN

**BROOD- en BANKETBAKKERIJ
HANNEN**

Hoofdstraat 5a - 6049 EA HERTEN

Telefoon 04750 - 34012

OPENING VAN HET SEIZOEN**ARJAN BEUNEN**

Opening wielerverjaar 1991 op paasmandag 1 april. Om tien uur 's ochtends speelt alleen de wind ons een beetje parten, voor de rest is het aardig koersen. Het is de bedoeling dat het tiende wielerverjaar gestart zal worden door als een grote groep aan de tocht deel te nemen, A-, B- en D-leden. Na een korte speech van onze nieuwe voorzitter klimt iedereen op de fiets en is de seizoensstart een feit. Voor aanvang van de tocht was er al gewaarschuwd dat voorzichtigheid juist nu geboden was. Het is natuurlijk aardig om als een groep te rijden maar al met al zijn er hier en daar negatieve geluidjes te horen.



De een vindt het tempo te langzaam, de ander vindt dat er niet genoeg veiligheid is. Ook het lange wachten op elkaar bij het oversteken van verkeerspunten zorgt voor het nodige "geknotter". Nadat er zich een valpartij heeft voorgedaan besluit men toch als twee groepen verder te gaan. Al met al betekent dit niet dat het geen leuke opening is geweest, integendeel. Een idee dat ik al heb opgevangen zou kunnen zijn dat er de volgende keer als grote groep gestart zal worden, waarna iedere groep zijn eigen weg gaat.



Wie is..?

NAAM: Mia Wessels-Trebels**GEBOREN:** 21 oktober 1951 te St. Joost-Echt**WOONPLAATS:** Linne**BURGERLIJKE STAAT:** gehuwd**OPLEIDING:** MULO**BEROEP:** Huisvrouw**HOBBY'S:** Textiel verven, kleding maken, bakken en sporten**FAVORIETE MUZIEK:** UB 40**SCHOENMAAT:** 39 **LENGTE:** 1.76 m **GEWICHT:** 64 kg**MERK FIETS:** Koga Miyata Flyer**TRIMMER SINDS:** 1988**LID VAN TWC DE LEKKE TUBE SINDS:** 1990, dames**SPECIALITEIT:** geen**OVERWINNINGEN:** Iedere keer weer een overwinning voor mij, als ik weer net iets sneller of wat meer kilometers gefietst heb.**SLECHTSTE WIELERMOMENT:** 10 december 1990 naar huis geduwd door 2 clubgenoten (mannen)**MOOISTE WIELERMOMENT:** Toen ik de eerste keer de Slingerberg boven kwam.**WAT VIND JE UITGESPROKEN GOED BIJ TWC DE LEKKE****TUBE?:** De saamhorigheid, Samen uit, samen thuis**WAT VIND JE UITGESPROKEN SLECHT BIJ TWC DE LEKKE****TUBE?:** Te kort lid om daarover een mening te hebben.**WENSEN VOOR DE TOEKOMST:** Dat het enthousiasme bij de dames zo groot mag blijven, als het op dit moment is.**WIE IS JE VOORBEELD ALS RENNER?:** mijn man**WAAROM?:** Zolang ik hem bij kan houden met fietsen zit ik goed (Uit de wind).

Nu we voor het eerste seizoen officieel bij "De Lekke Tube" zijn aangesloten, wil ik graag een paar woorden schrijven over onze damesploeg. Met elkaar hebben we het seizoen 1991 op 23 maart geopend middels een gezellig etentje in het bijzijn van onze begeleiders, waarbij, met een grappige ondertoon, de nodige fietsadviezen werde gegeven. Bovendien werden we allemaal verrast met een rode roos. Tot ons aller verbazing mochten we op 1 april met bijna 20 dames van start gaan. Vooral de laatste maanden zijn er de nodige aanmeldingen geweest. Het is jammer dat de eerste gezamenlijke tocht niet zo goed is verlopen. Gelukkig ging het tijdens de latere tochten weer een stuk beter dan tijdens onze eerste tocht. De derde tocht met een lengte van ongeveer 25 km. werd zelfs uitgebreid tot bijna 35 km. Deze rit werd verreden met een gemiddelde snelheid van 26 km/uur. Iedereen kon met deze snelheid goed volgen. Ik geloof dat onze ploeg best een beetje trots mag zijn om in ons nieuwe tenue te fietsen. Onze ploeg behoort namelijk nochtans tot de pioniers van het damesfietsen in Midden-Limburg. Uiteraard kunnen wij ons in de loop van het seizoen nog beter op elkaar afstemmen dan nu reeds het geval is. Ook op zondagmorgen wordt er vaker in groepsverband gefietst. Wij zijn blij dat wij ook dit jaar nog begeleid worden door een aantal mannelijke collega-fietspartners. Ik hoop dat wij samen nog heel veel fietsplezier mogen beleven op de Middenlimburgse wegen en fietspaden.

OPKOMSTENKLASSEMENT (19-4-91)

A - GROEP

1. Wim van Daal	6	31. Harrie Schuren	2
1. Har Senssen	6	31. Chris Schuren	2
1. Bert Schlicher	6	31. Arjan Beunen	2
1. Piet Nelissen	6	34. Thei Vossen	1
1. Bert Hendrix	6	34. Frank Hannen	1
1. Tim Valkenburg	6	34. Jos van Daal	1
1. Hary Cuypers	6	34. Don v. Montfort	1
1. Wiel Hanssen	6	34. Johan Meeuwissen	1
1. Rob Vrinzen	6	39. Marcel Eijssen	0
10. Martijn Houwen	5	39. E. Valkenburg	0
10. Frits v.d. Leek	5	39. Pieter Peeters	0

B - GROEP

1. Bert Theelen	4	1. Sjaak Hulsbosch	4
1. Dre Helwegen	4	10. Cees Mols	3
1. Har van de Venne	4	10. Maurice Stapper	3
1. Piet Cuypers	4	10. Huub Helwegen	3
1. Sjef Bok	4	13. Geert Hanssen	2
1. Geert van Pol	4	13. Har Dalemans	2
1. Sjra Hulsbosch	4	13. Mart Dings	2
1. Jan Hannen	4	16. Jos Creemers	0

D - GROEP

1. Desiree Hovens	4	10. Mia Peters	3
1. Mia Wessels	4	10. Henny Mols	3
1. Annie Verhulst	4	10. Francis Schoof	3
1. Marlie Corbey	4	10. Cocky Slangen	3
1. Kitty van Dam	4	10. Agnes Wolters	3
1. Clarina Nelissen	4	10. Marlie Houben	3
1. Mia Janssen	4	10. Chr. Sampers	3
1. Sandra Hukkelhoven	4	17. Truus Temme	2
1. Marjan Theunissen	4	18. C. Verstappen	1

	A-GROEP	B-GROEP	D-GROEP
verreden ritten	6	4	4
uitgevallen ritten	0	0	0
aantal kilometers	348,1	136,4	166,1
GOUD	6	4	4
ZILVER	4	3	3
BRONS	4	2	2

Ondernemersvereniging Linne

SLAGERIJ de Jong



Ouderwets lekker!

Grotestraat 12 - Linne
Telefoon 04746 - 1388

Drukkerij SCHUREN

Voor al Uw drukwerk

Huwelijkskaarten Modelboeken
Geboortekaartjes vrijblijvend
Handelswerk ter inzage
Visitekaartjes

Mergelweg 26a
6067 EK Linne
Telefoon 04746 - 3706

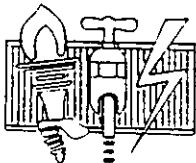
Bakkerij KORSTEN

Grotestraat 25 - Linne
Telefoon 04746 - 1502

WIJ BAKKEN ELKE DAG:

Verse broodjes, krentenbollen
Limburgse vlaai, en vlaaitjes
stokbrood, harde broodjes
eigengemaakte roggebrood

INSTALLATIE BURO SCHLICHER
MARKT 3 6067 BS LINNE
04746 - 1266



CV GAS WATER ELEKTRA
lid van de



Vereniging van
Nederlandse
Installatiebedrijven

HUISHOUD - EN HOBBY ART
SERVICE BURO VOOR U

Glas - Porselein - Aardewerk

BOERENBONT

en
origineel blauw Saks

Wij zijn ruim gesorteerd
en alles is los verkrijgbaar

KNIPPENBERG - VESTJENS

Grotestraat 20 - Linne
Telefoon 04746 - 3203

HANS QUAEDVLIEG

alles voor
Uw fiets en dier

Groenstraat 1a - Linne
Telefoon 04746 - 4753

Hans Quaedvlieg



Rabobank

geld en goede raad

Grotestraat 23
6067 BP Linne

Kijk ook eens wat vaker
in de spiegel van



HAARMODE

Groenstraat 26 - Linne
Telefoon 04746 - 2106

Verf
&
Behang

Fa CRIJNS

Grotestraat 27 - Linne
Telefoon 04746 - 1610



Esthella Made

Marktstraat 13 - Swaimen.
Telefoon 04740 - 2315

Grotestraat 6-8 - Linne.
Telefoon 04746 - 2179

Drogisterij
&
Parfumerie

THUISSEN

Grotestraat 21
Linne
Telefoon 04746 - 1275

BLOEMENHUIS 't ROOSJE

JAC CREEMERS BV



Montforterweg 11
6067 GC Linne
telefoon 04746 - 1630

Overheerlijk gebak
en brood

Natuurlijk bij:

Bakkerij SMEETS

Hertestraat 26 - Linne
Telefoon 04746 - 1351

's maandags zijn wij
GESLOTEN.

Automobielbedrijf Hukkelhoven



Erkend APK keuringsstation
met remmentestbank

Oudeweg 30 - 6067 BZ Linne
Telefoon 04746 - 1968

Slagerij



Grotestraat 31 - Linne
Telefoon 04746 - 4589

Specialiteit:
eigen gemaakte vleeswaren
koude schotels
gourmet en fondue

Kapsalon & Fotohandel



Markt 5 - Linne
Telefoon 04746 - 2475

VOOR AL UW VERSPRODUCTEN
kaas - vleeswaren - eieren
brood & banket

LEVENS MIDDELEN
DIEPVRIESARTIKELLEN
TABAK
LOSSE VERKOOP
DAGBLADEN
STREEKPOST



THOOLEN - JANISSEN
Montforterweg 9 - Linne
Telefoon 04746 - 1549

HANSEN Groentespecialist

Molenweg 8 - Linne
Telefoon 04746 - 2098

Dagelijks verse gesneden
groenten en rauwkost

UW SPECIAAL ADRES VOOR
FRUITMANDEN

TOURKLASSIEKERS

Zoals ieder jaar is er ook dit jaar weer de mogelijkheid om diverse klassiekers te rijden. Vooral onze zuiderburen bieden verschillende mogelijkheden om ons even prof te laten voelen. De Ardense klassiekers Luik-Bastenaken-Luik en de Waalse Pijl hebben nog steeds de meeste aantrekkingskracht (waarschijnlijk ook door hun makkelijke bereikbaarheid). Verschillende Lekke Tubers hebben deze klassiekers dan ook al gereden.

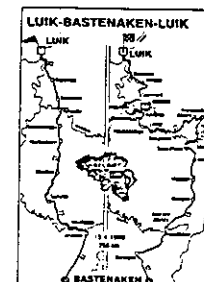
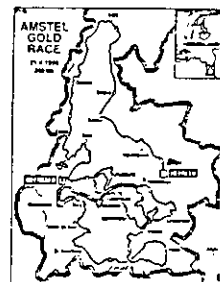
Het is ieder jaar weer een hele ervaring (en inspannende bezigheid) om deze tochten te rijden. Niet alleen vanwege het parcours, maar ook de gehele entourage, het talrijke publiek en de deelnemers zelf, zijn een hele belevenis. De meeste klassiekers kunnen verschillende keren per jaar gereden worden. Voor de echte fanaten bestaat er de mogelijkheid de klassiekerweek van Le Champion te rijden, waarin Milaan-San Remo, De Ronde van Lombardije, het Kampioenschap van Zurich en de Grote Prijs van Frankfurt worden verreden. Hieronder volgt een (ver)kort overzicht van alle klassiekers. Voor meer uitgebreide informatie kun je je wenden tot Chris Schuren. Rest mij nog een kleine suggestie te geven voor diegenen, die echt willen gaan vlammen dit seizoen:

Na het Hemelvaart-weekend (9-12 mei) op 19 mei Luik-Bastenaken-Luik, daarna op 1 juni de Ronde van Vlaanderen en een week later als afsluiting de Waalse Pijl. Een mooi (zwaar) aansluitend programma, maar er zijn natuurlijk vele andere mogelijkheden

Veel Succes !

KLASSIEKEROVERZICHT

28 april	Luik-Bastenaken-Luik	240 km
	Amstel Gold Race	242 km
11 mei	Waalse Pijl	205 km
12 mei	Omloop het Volk	210 km
	Ronde van Lombardije	145 km
19 mei	Luik-Bastenaken-Luik	215 km
	Parijs-Roubaix	255 km
25 mei	Ronde van Vlaanderen	240 km
	Brabantse Pijl	216 km
	Grote Herfstprijs	200 km
26 mei	Omloop het Volk	205 km
	Grote Scheldeprijs	205 km
1 juni	Ronde van Vlaanderen	225 km
8 juni	Waalse Pijl	220 km
15 juni	Omloop het Volk	200 km
16 juni	Gent Wevelgem	225 km
21 juni	Bordeaux-Parijs	620 km
22 juni	Parijs-Brussel	300 km
23 juni	Luik-Bastenaken-Luik	228 km
29 juni	Grote Herfstprijs	250 km
6 juli	Parijs-Brussel	310 km
7 juli	Ronde van Vlaanderen	200 km
17 augustus	Ronde van Vlaanderen	225 km
	Luik-Bastenaken-Luik	245 km
18 augustus	Amstel Gold Race	242 km
24 augustus	Ronde van Vlaanderen	150 km
1 september	Milaan-San Remo	280 km
3 september	Ronde van Lombardije	225 km
5 september	Kampioenschap van Zurich	215 km
7 september	Grote Prijs van Frankfurt	235 km
	Ronde van Vlaanderen	220 km
8 september	Grote Prijs Eddy Merckx	50 km
15 september	Milaan-San Remo	285 km



LUIK-BASTENAKEN-LUIK 1984

In juni 1984 reden Wim en Rob van Daal, Harrie en Chris Schuren en Math Slabbers als eerste Lekke Tubers de toerklassieker Luik-Bastenaken-Luik.

Wim beschreef zijn ervaringen in een klein "boekwerkje". Hoewel dit nu alweer zeven jaar geleden is, blijft het toch actueel. Vandaar een fragment hieruit.

--- COTE DE WANNE 153 KM ---

De teller geeft 149 km aan als we linksaf slaan. We zijn allemaal gespannen: Wat staat ons nu nog te wachten? De Cote de Wanne is de eerste col van de laatste en zwaarste 60 km. Met 42 x 21 klim ik naar boven met Chris in mijn wiel. Ik kijk naar boven en zie de top. "Dit is de Wanne toch nog niet", zeg ik tegen Chris. Hij haalt zijn schouders op. We naderen de top van dit 500 meter lange steile bergje. De schrik slaat mij om het hart. Daar in de verte ligt de echte cote de Wanne pas. Als een muur rijst hij op uit het landschap. De weg daalt licht. Ik laat de trappers in het luchtledige rondraaien. Ik heb angst om zwaarder te schakelen, angst om ook maar een spiertje te veel in te spannen. Het uitgerekte lint schuift snel in elkaar als het bergop gaat. Na 100 meter moet ik al terugschakelen naar 44 x 24. Ongelofelijk....., hoe steil dit ding is. Mijn ervaringswereld beperkt zich tot de Cauberg en de Keuteberg, maar dat stelt nu niets meer voor. Het wegdek gaat centimeter na centimeter aan mijn wiel voorbij. Mijn benen doen pijn, mijn rug schreeuwt om rust, maar ik zal doorgaan (tot we aan het gaatje zijn). De anderen bestaan niet meer. Ze zijn ver vooruit. Ik word rechts en links ingehaald. Maar er lopen hier ook al trimmers. Ik durf er niet aan te denken dat ik hier al zou moeten lopen en ga

stug door. In de verte gaat de weg naar rechts, het dichte bos in. Er wordt hier 6, 7 en zelfs 8 rijen dik op dit smalle weggetje gefietst. Met de grootste moeite baan ik mij een weg door de menigte. Trap, trap, trap....., (liefst langzaam lezen), tergend langzaam draaien de pedalen rond. Een scherpe bocht naar rechts brengt mij op een minder steil gedeelte van de klim. Hier onder de bomen is veel schaduw. Ik neem een ferme slok en probeer mijn beentempo iets op te schroeven. Dit minder steile ligt mij veel beter. Ik kan weer enkele trimmers inhalen die



mij op het steile gedeelte gepasseerd zijn. Nu heb ik de tijd om langs de weg te kijken. Het is hier veel drukker dan vanochtend. De weg loopt weer naar links, die vervloekte steile bochten toch. In de verte zie ik tussen de mensen de top. "Nog even", hamert het door mijn hoofd. Het is hier weer iets steiler, maar het gevoel de top bereikt te hebben geeft mij vleugels. Op de top staan de anderen te wachten. Ook ik stop. Het strekken van mijn rug doet mij de hele omgeving vergeten. "We gaan verder", zegt Math. Heeft hij geluk dat hij niet in de buurt staat, want dergelijke opruiende taal behoort afgestraft te worden.

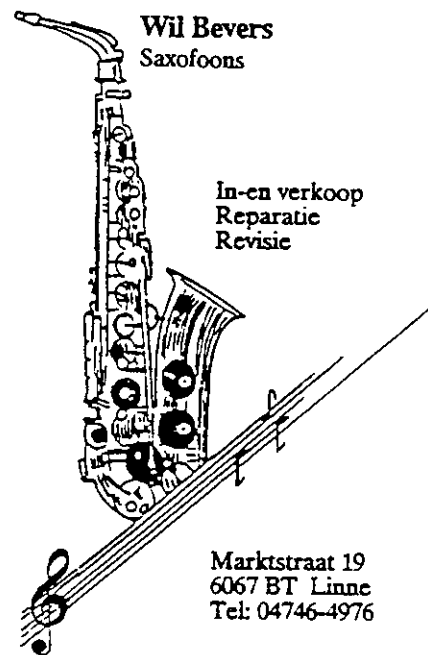
WIST U DAT ?

- De openingsrit op 1 april een record aan deelnemende leden kende?
- Het idee om de A-, B- en D-groep samen te laten rijden leuk was van opzet, maar in de praktijk niet bleek te functioneren?
- De 2e rit (gekenmerkt door regen en wind) opnieuw een sterk bezet deelnemersveld kende; + 35 man A- en B-groep samen. Dat was in het verleden wel eens anders !
- Wiel Hansen tijdens de trainingsrit van zondag 7 april binnen welgeteld 15 minuten drie maal lek reed ? ("Belangrijk is natuurlijk dat je je buitenband goed controleert op oneffenheden cq. steentjes.")
- Har Senssen moeilijk van kop te krijgen is. Vraag maar aan Bert Schlicher.
- Het bestuur de leden van de A-groep reeds de puntjes op de i heeft gezet met betrekking tot de snelheid tijdens de training (35 km/u) en dat is geen gemiddelde snelheid, heren coureurs!
- De nieuwe voorzitter bij slecht weer (woensdag 3 april) verstek liet gaan?
- Don van Montfort ook weer gesignaleerd is op de training?
- Hub Dahmen zich het beste voelt als er hard gekoerst wordt?
- Ge Smits zich daarbij aansluit? ("Er moeten koppen rollen").
- Frits' kilometerteller slechts 16 km/uur aangaf? (Daarom reed hij natuurlijk zo hard. De teller was namelijk afgesteld op mijlen. (Martijn Houwen had dit snel door en daarna zakte het tempo aanzienlijk).
- Er binnen de Tube op dit moment meerdere sporten populair zijn, die geen enkel verband met fietsen houden?
- het misschien leuk zou zijn het wielerseizoen te beëindigen zoals we

WIST U DAT ? VERVOLG

- begonnen zijn? (misschien wel hadden moeten beginnen?) Namelijk samen op de markt vertrekken, maar toch iedere groep zijn eigen route laten rijden om na afloop weer gezamenlijk het seizoen in clublokaal Evers af te sluiten onder het genot van een kop koffie en een stuk vlaai.
- een bevalling de redactievergadering danig in de war kan sturen?
 - Seppo Hensgens op zondagmorgen 20 april het spoor bijna kwijt raakte, ondanks de grote groep. Als nieuw lid kende hij onze tenues waarschijnlijk nog niet.
 - de snelheidsreputatie van de Lekke Tube bij Seppo wel bekend was. Jack Teuwen (Tweewielerservice) op Seppo's fiets een tandwielletje 11 had gemonteerd?
 - dat ook jullie kunnen bijdragen aan deze rubriek, door jullie op- of aanmerkingen aan de redactie mede te delen?

Wil Bevers
Saxofoons

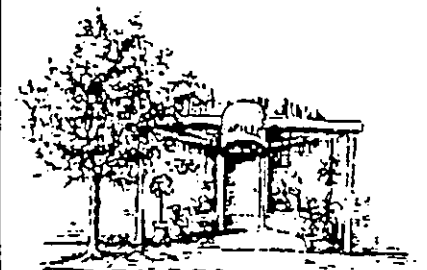


In-en verkoop
Reparatie
Revisie

Marktstraat 19
6067 BT Linne
Tel: 04746-4976

BLOEMSIERKUNST

Capillo



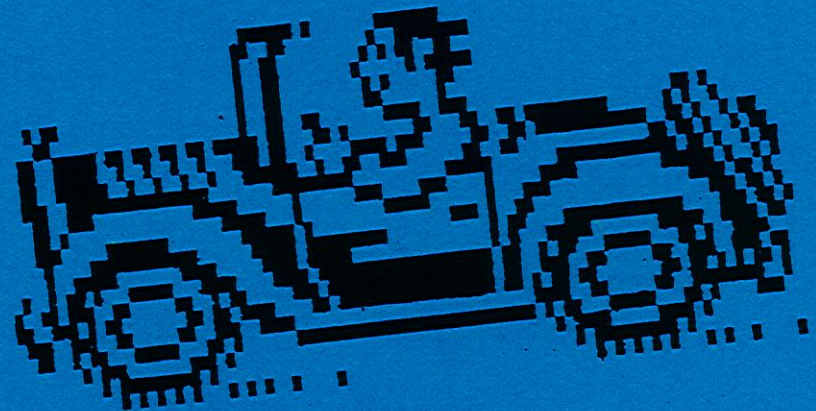
Grotestraat 18 - 6067 BR Linne
Telefoon 04746 - 6186

BESTUURSBERICHTEN

In deze maandelijks terugkerende rubriek valt er in deze prille fase van het seizoen nog niet zo heel veel te vertellen. Er zijn echter een tweetal zaken waar wij de aandacht nogmaals op willen vestigen:

- zoals al gememoreerd in de eerste uitgave van ons clubblad vindt op 25 mei het jaarlijks minivoetbaltournooi plaats. Dit tournooi dat georganiseerd wordt door de afdeling jeugdvoetbal is een sportieve happening tussen de diverse Linner verenigingen. In het kader van ons 10-jarig jubileum (=1992) zou het leuk zijn als wij ook acte de presence gaven. Ik hoop dan ook dat geïnteresseerde leden zich telefonisch opgeven bij de secretaris Bert Hendrix, tel. 04746-4926.
- een Hot item binnen de vereniging is - naar jullie wel al weten - de snelheid waarmee over de Limburgse wegen en fietspaden wordt geraasd. Zoals te lezen is in "HET EI VAN.." onze voorzitter Charles Corbey, elders in dit blad, verzoeken wij jullie een en ander goed in de oren te knopen en zorg te dragen voor een veilige en sportieve trimitocht. Wij hopen dat eenieder die ook maar een beetje sportief is aangelegd zijn gezond verstand laat werken en deze brief ter harte neemt.

**VOOR AL UW
AUTOMATERIALEN
en ACCESSOIRES**



**"ZUID"
AUTOMATERIALEN
Dr. Philipslaan 25
Roermond
tel. 04750-16341**